



Hurda araçların sonu ne olacak?

Çevre ve Orman Bakanlığı; Avrupa Birliği Uyum Yasaları çerçevesinde, ülkemizde 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren "Ömrünü Tamamlamış Araç(ÖTA)Yönetmeliği"ni uluslararası standartlarda hayata geçirecek. Yönetmelikle birlikte; ÖTA ile araç bakımlarından çıkan parçaların toplanması ve geri dönüşümü "Ekonomik Operatörler" tarafından yapılacak.

EkoSistem; Aksam Otomotiv ve HYS ortaklığında, Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkındaki Yönetmeliğe uygun olarak kurulan sektördeki ilk branş şirketi. Firma, 1 Ocak 2011'de yürürlüğe girecek yönetmelik çerçevesinde, "Ekonomik Operatör" olarak hizmet verecek. Çevre ve insan sağlığının korunmasında önemli bir işlev üstlenecek EkoSistem; sigorta şirketleri ile otomotiv distribütörlerinin takip ve raporlama işlemlerini de büyük ölçüde azaltacak.

EkoSistem, doğal çevrenin korunması, emek, enerji ve materyal tasarrufunu en mükemmel şekilde sağlayacak donanımına sahip. EkoSistem; müşterilerinin özel ve kurumsal çözüm ihtiyaçlarına yönelik beklentilerini, Ankara/Kazan'daki ön işlem tesisi, Türkiye genelinde 81 ildeki 150'yi aşkın Ekosistem ÖTA Teslim Noktası ile hizmet vererek, web tabanlı kayıt ve raporlama ile çözüm üreterek karşılıyor. ÖTA Yönetmeliği kapsamında düzenlediği, toplam 27.550 m2 ÖTA Teslim ve Depolama alanları ile birlikte organizasyonunu oluşturan EkoSistem, konusunda uzmandan profesyonel ekibiyle hizmet sunuyor. EkoSistem, Call Center (0212 336 35 00) hizmetiyle de ÖTA konusunda her türlü konuda danışmanlık veriyor.

EkoSistem; ülkemizdeki sigorta şirketlerinin, müşterilerine karşı üstlendikleri servis ve hizmet sorumluluklarını eksiksiz olarak yerine getirilmesinde iş modeli ile destek sağlıyor. Firma, hizmet dışı kalan motorlu araçların ekonomiye yeniden kazandırılmasında Aksam ve HYS'nin otomotiv sektöründeki deneyimi ile de ÖTA işlemlerini eksiksiz olarak organize edecek güçte. Grup bünyesindeki, HYS, sigortaların hasar branşındaki tüm süreçleri ülke genelinde 650 noktada sağlayabilen hizmet lokasyonları ile Ömrünü Tamamlamış Araçların teslim noktalarının Türkiye genelinde yaygın bir yapı oluşturmasına imkan sağlıyor. Yılda en az 15.000 aracın Geçici Depolama Alanlarına Transferi ve ekonomiye yeniden kazandırılmasını sağlayabilen bir alt yapıya da sahip bulunuyor.